

# MAXBIKE

ČESKÝ VÝROBCE JÍZDNÍCH KOL OD ROKU 1994

Váš predajca:



## ZÁRUČNÝ LIST PRE BICYKLE

[www.maxbike.cz](http://www.maxbike.cz)

# MAXBIKE

## ZÁRUČNÍ LIST PRE BICYKLE

### PREDAJCA

model: .....

výrobné číslo: 

záručná doba: .....

- rám: .....

- ostatné časti: .....

dátum predaja: .....

### ZÁKAZNÍK

meno, priezvisko: .....

adresa: .....

# MAXBIKE

### ZÁZNAMY O VYKONANÝCH SERVISOCH

dátum prehliadky: .....

prehliadku vykonal: .....

### ZÁZNAMY O VYKONANÝCH SERVISOCH

dátum prehliadky: .....

prehliadku vykonal: .....

# MAXBIKE

## ZÁZNAMY O VYKONANÝCH SERVISOCH

dátum prehliadky: .....

prehliadku vykonal: .....

## ZÁZNAMY O VYKONANÝCH SERVISOCH

dátum prehliadky: .....

prehliadku vykonal: .....

# MAXBIKE

## VŠEOBECNÉ ZÁSADY

### VÝROBKY VYHOVUJÚ POŽIADAVKÁM

Firma MAXBIKE s.r.o. poskytuje na svoje výrobky záruku v uvedenom rozsahu v záručnom liste. V dobe trvania záruky firma odstráni svoje náklady poruchy, ktoré sa na bicykli vyskytli a ktorých príčinou je chyba materiálu a jeho spracovanie.

STN EN ISO 8098 detské bicykle

Do tejto kategórie patria všetky detské bicykle, kde je vzdialenosť zeme a hornej hrany sedla pri maximálnom vysunutí pohybuje v intervale od 435 mm do 635 mm. Sedlovka pri tom nesmie byť vysunutá nad rysku určujúcou minimálne zasunutie sedlovky do rámu. Detské bicykle Maxbike v tejto kategórii nie sú vybavené príslušenstvom určeným na prepravu drobných vecí. Tak isto nie sú vybavené odpruženou vidlicou ani zadným odpružením.

Odporúčaná hmotnosť jazdca vrátane batožiny je 130 kg..

Ak bicykel prekročí hranicu maximálneho vysunutia sedla 635 mm, ale je konštrukčne aj vzhľadovo stále určené pre deti (spravidla bicykle s kolesami s rozmerom 20 "a 24"), vzťahuje sa naň norma určená pre dospelá kolesá (STN EN ISO 4210).

Detské bicykle Maxbike v tejto kategórii nie sú vybavené príslušenstvom určeným na prepravu drobných vecí. Môžu byť vybavené prednou odpruženou vidlicou s nastaviteľným pružením.

U týchto kolies je odporúčaná maximálna hmotnosť jazdca vrátane batožiny 50 kg.

STN EN ISO 4210 horské bicykle

(veľkosť kolies 26 ", 27,5", 29 ").

STN EN ISO 4210 crossové bicykle (veľkosť kolies 28 ").

STN EN ISO 4210 pretekárske cestné bicykle (veľkosť kolies 28 ").

# MAXBIKE

## ROZDELENIE BICYKLOV

### horské bicykle (MTB):

Svojou konštrukciou a osadením sú primárne určené pre pohyb v ťažkom teréne, ich geometria je prispôbená lepšiemu ovládaniu a priechodnosti náročným terénom. Širšie obutie zabezpečuje lepšiu stabilitu, kontrolu vedenia stopy a tmenie nárazov pri jazde po nespevnenom povrchu. Používajú sa kolesá o veľkosti 24, 26, 27,5 a 29 palcov. Počet prevodov sa pohybuje v rozmedzí od 21 do 30. Býva použité buď predné odpruženie so zdvihom 80 až 120 mm u klasického pevného horského bicykla alebo aj zadného odpruženia u kolies celoodpružených, ktoré patria do rovnakej kategórie. Všetky tieto kolesá musia svojimi vlastnosťami spĺňať požiadavky normy STN EN ISO 4210.

### crossové bicykle:

Tento typ bicyklov sa najčastejšie uplatňuje v cykloturistike. Svojím osadením a konštrukciou sú prispôbené pohybu po spevnených komunikáciách, ale aj v ľahkom teréne, napríklad poľné a lesné cesty. Užšie obutie s nižšou vzorkou spoločne s priemerom kolies 28 palcov a vzpriamenejším posedom tieto bicykle predurčuje k dlhým a pohodlným vychádzkam. Počet prevodov je 21 až 30. Crossové (krosové) bicykle musia svojimi vlastnosťami spĺňať požiadavky normy STN EN ISO 4210.

### mestské (city) bicykle:

Sú určené prevažne pre prevádzku na pozemných komunikáciách. Pri konštrukcii rámov je kladený dôraz na pohodlný posed a ovládanie u komponentov na čo najľahšiu údržbu, preto sú často vybavené zadným nábojom typu "torpédo", prípadne môžu byť tieto náboje viacstupňovou prevodovkou. Používajú sa kolesá o veľkosti 26 alebo 28 palcov a počet prevodov je 1 až 21. Mestské (city) bicykle musia svojimi vlastnosťami spĺňať požiadavky normy STN EN ISO 4210.

### závodné (cestné) bicykle:

Sú určené výhradne pre pohyb po spevnených komunikáciách a neodporúča sa pohyb v akomkoľvek teréne. Rámy sú konštruované s ohľadom na čo najvyšší športový výkon, tuhosť a zároveň na čo najnižšiu váhu, to isté platí o komponentoch, ktorými sú osadené. (Počet prevodov 16 až 30). Priemer kolies 28 palcov spolu s užším obutím zaisťujú čo možno najlepšie jazdné vlastnosti na asfaltových cestách. Závodné (cestné) bicykle musia svojimi vlastnosťami spĺňať požiadavky normy STN EN ISO 4210.

### detské bicykle:

Detské bicykle sú určené pre jazdu po pozemných komunikáciách a v ľahkom teréne. Pre rôzne vekové kategórie sa používajú rozdielne priemery kolies (spravidla 12 alebo 16 palcov) a rôzne veľkosti rámov. Sú vybavené stabilizačnými kolieskami. Pri výbere správnej veľkosti bicykla je potrebné brať do úvahy vzrast a schopnosti dieťaťa. Detské bicykle musia svojimi vlastnosťami spĺňať požiadavky normy STN EN ISO 8098.

# MAXBIKE

## UPOZORNENIE

### servisné intervaly vidlíc Rock Shox:

U bicyklov Maxbike vybavených odpruženou vidlicou RockShox je potrebné dodržiavať servisné intervaly uvedené v tejto tabuľke.

SERVISNÉ INTERVALY	DART2	DART3	XC, AM, FR vzduchové	XC, AM, FR pružinové	BOXXER RACE, TEAM	BOXXER WORLD CUP
Čistenie vnútorných nôh od nečistôt	E	E	E	E	E	E
Kontrola opotrebovania vnútorných nôh	E	E	E	E	E	E
Mazanie prachoviek a nôh	10	10	10	10	E	E
Kontrola nastavovacích prvkov a brzdnych čapov	25	25	25	25	25	25
Kontrola tlaku vzduchu	*	*	E	*	*	E
Odstránenie vonkajších nôh, kontrola tesnenia a puzdier, výmena oleja	*	50	50	50	25	25
Výmena oleja v Motion Control systému	*	*	100	100	50	50
Čistenie a mazanie systému Air U-Turn, Dual Air, Solo Air	*	*	50	*	*	50
Čistenie a mazanie coil pružiny alebo coil U-Turn systému pruženia	100	100	*	100	100	*
Čistenie a mazanie vedenia Poplocu	*	50	50	50	*	*

- \* E – s každou jazdou
- \* Čísla ukazujú jazdné hodiny
- \* pri vyššej záťaži je odporúčané servisovať vidlice častejšie

# MAXBIKE

## AKO ČASTO VYKONAŤ KONTROLU

pred každou  
jazdou:

tlak v pneumatikách  
stav kolies - upevnenie v ráme, resp. vo vidlici  
kontrola brzdových klátikov  
stav odpruženej vidlice

po 3 - 5  
výjazdoch:

stav výpletu kolesa  
vykonať vyčistenie reťaze a opätovné namazanie

po 15 výjazdoch:

stav namazania radenia - radiacej páčky, prešmykovač,  
prehadzovačka.  
stav dotiahnutia všetkých skrutiek bicykla – predstavec,  
riadidlá, brzdové páky, košík na fľašu, podsedadlovú  
skrutku, skrutky brzdových čelustí, skrutku objímky  
prešmykovača, skrutku prehadzovačky k rámu  
stav bowdenov bŕzd a radenia

každé 3 mesiace:

stav prevodníka  
stav pedálov  
stav rámu

každý rok:

zveríme pred alebo po sezóne bicykel k prehliadke a  
nastavenie do odbornej dielne. Nie všetky, hlavne skryté  
poruchy, sme schopní odstrániť svojpomocne - Dôverujeme  
svojmu servisu!

## NIEKOLKO RÁD NA ZÁVER

po prejdení prvých cca 100 - 200 km zverte bicykel odbornej  
dielni ku garančnej prehliadke.  
V prípade, že niektorá časť bicykla nevykazuje dokonalý chod,  
ihneď poruchu odstráňte, predídete tak vyšším nákladom na  
neskoršie opravu.  
k opravám bicykla používajte príslušné náradie.  
v prípade, že neviete ako poruchu odstrániť, zverte bicykel do  
starostlivosti odbornej dielni  
predajca, pretože dovozca či výrobca neručí za chyby  
vzniknuté z nebalosti

# MAXBIKE

## POSKYTNUTIE ZÁRUKY

rám a vidlice:

záruka sa vzťahuje na materiál, jeho spoje a prehrdzavenie.  
Zásadne ju nemožno uplatniť na poškodenie spôsobené  
haváriou alebo neodbornou opravou.

predstavec,  
riadidlá, hlavové  
zloženie:

záruka je na materiálove chyby, neuznáva sa deformácia  
stípička predstavca pri vysunutí nad značku. Prevádzka kolies  
vyžaduje kontrolu a vymedzovanie vôle hlavového zloženia -  
vytlčená guľôčkovej dráhy nie je možné reklamovať.

stredové zloženie:

do záruky spadajú chyby materiálu a jeho tepelné  
spracovanie. Bežné nastavovanie vôľou nie je  
predmetom garančných opráv. Rovnako nie je možné  
uznať ako reklamáciu zdeformované alebo vytrhnuté  
závitky dielov a poškodenú os kľučiek. Kontrolujte a  
včas odstráňte prípadné uvoľnenie dotiahnutím.

pedále:

záruka sa vzťahuje na preukázateľnú chybu materiálu.  
Opotrebenie prevádzkou, uvoľnenie či prasknutie  
rámčeku alebo ohyb čapu spôsobený nárazom nie sú  
dôvodom na uznanie reklamácie.

kolesá:

do bežnej záruky spadajú chyby materiálu (prasknutý ráfik,  
náboj, pastorok, os) vrátane porúch povrchovej úpravy.  
Kritériom pre uznanie reklamácie je funkčnosť kolesa.

brzdy, radenie,  
menič,  
prešmykač:

do záruky spadajú poruchy materiálu. Na nastavenie sa  
záruka nevzťahuje. Skladovaním, manipuláciou a  
jazdou sa nastavenie môže zmeniť a jeho doladovanie  
patrí k bežnej údržbe. Radenie, najmä páčkami  
prešmykovača, vyžaduje cit. Na prípadné strhnutie  
mechanizmu nemôže byť uplatnený reklamačný nárok.

sedlo, sedlovka:

uznáva sa chyba materiálu, posudzuje sa z hľadiska  
plnenia funkcie. Ryhy spôsobené posuvom sedlovky na  
sedlovej trubke nemožno reklamovať

reťaz:

predmetom záruky je materiálová porucha, pretrhnutie  
alebo zadretiu článku. Na opotrebenie sa záruka  
nevzťahuje.

# MAXBIKE

## PODMIENKY ZÁRUKY

bicykel musí byť predaný zmontovaný v bezchybnom stave, predvedený a pripravený k jazde

výrobok musí byť používaný výhradne k tomu účelu, ku ktorému bol vyrobený

bicykel musí byť riadne udržiavaný a skladovaný

záruka musí byť okamžite uplatnená u predajcu, kde bol výrobok zakúpený

pri uplatňovaní záruky zákazník predkladá riadne vyplnený a potvrdený záručný list a kompletný, čistý bicykel

u bicyklov sa vždy jedná o chybu odstrániteľnú, ktorá sa rieši odborným nastavením alebo výmenou častí, nie výmenou alebo vrátením bicykla. Opravou, t.j. nastavovaním alebo výmenou častí za novú, je zaistené, že zákazník môže výrobok riadne užívať

záručná doba sa predlžuje o dobu vykonávania záručnej opravy

# MAXBIKE

## kolesá a pneumatiky:

1. Výplet kolies udržujte v perfektnom stave. V prípade, že vám praskne drôt, ihneď vymeňte, prípadným ďalším jazdením bez drôtu sa vystavujete nebezpečenstvu deformácie ráfika kolesa.
2. Pneumatiky udržujte stále nahustené, a to na tlak, ktorý je uvedený na plášti.

## reťaz:

1. Reťaz udržujte v čistote. Po jazde v náročnom teréne je potreba reťaz očistiť, najlepšie kefou s tvrdým vlasom. Od zvyškov starého mazacieho tuku je najlepšie očistiť reťaz v kúpeli z petroleja či špeciálneho prostriedku určeného na čistenie reťazí.

**POZOR!** Reťaz patrí k častiam bicykla, ktoré najviac podliehajú opotrebovaniu, preto je nutné dbať na jej včasnú výmenu. Tomuto účelu slúžia mierky opotrebenia, ktoré sú na dosiahnutie v každom lepšom servise.

Všeobecne možno povedať, že reťaz je potrebné meniť po prejení 1500 - 2000 km. Záleží na teréne a podmienkach, v ktorých je bicykel používaný.

## odpružené vidlice:

Ak je bicykel vybavený odpruženou prednou alebo zadnou vidlicou, je oprava či nastavenia vždy zverená odbornej dielni. Všeobecne možno povedať, že odpruženej vidlici najviac „pomôže“, ak sa o ňu budeme riadne starať. V prvom rade sa staráme o ich čistotu. Po každej jazde a ak je to možné, tak aj počas jazdy odstránime prach a hrubé nečistoty z „viditeľných“ pohyblivých častí vidlice. Zabránilo tak vzniku mikroskopických pórov v tesniacich krúžkoch, čím zabránilo úniku médií a tým aj zníženie tlaku.

## Stabilizačné (balančné kolieska):

Detские bicycle do veľkosti 20 " môžu byť dodatočná vybavené stabilizačnými (balančnými) kolieskami. Stabilizačné kolieska namontujte pomocou skrutkových spojov 4 ks skrutiek M6 do závitů v dvoch otvoroch na koncovke rámu. Dbajte na riadne dotiahnutie skrutkových spojov (rameno stabilizačného kolieska koncovka rámu). Vzdialenosť riadne namontovaných pomocných koliesok od povrchu roviny nesmie byť pri zvislom postavení bicykla na rovnom horizontálnom povrchu väčšia ako 25 mm. Po zvládnutí základov jazdy na detskom bicykli stabilizačné kolieska demontujte (kolieska slúžia k výučbe jazdy).

# MAXBIKE

**pedále:** pri poškodení klasických kľetkových pedálov zvolíme ich výmenu.  
**POZOR!** Pedále sú označené na päte osy pedálu R- pravý a L – ľavý. Týmto je označenie nielen umiestnenia pedálu na bicykli, ale aj smer závitú

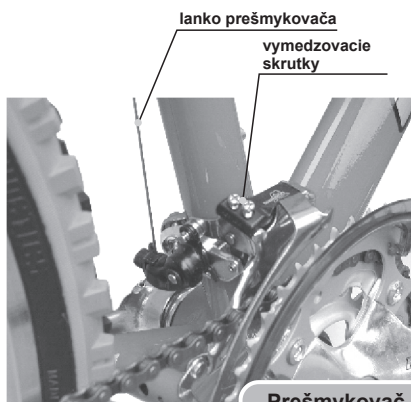
**prešmykovač nastavenie, montáž:**

Uvoľnite objímku prešmykovača na ráme. Skontrolujte, či je pri pohľade zhora vonkajšia časť lišty prešmykovača rovnobežnej línie s prevodníkmi. Súčasne pri pohľade z boku musí byť spodná hrana vonkajšej časti lišty prešmykovača cca 2 mm nad vonkajším prevodníkom. Pri splnení týchto dvoch podmienok, môžeme dotiahnuť skrutku objímky.

Ovládací mechanizmus prešmykovača (ľavý) nastavíme na spodný index. Lanko prešmykovača pretiahnite vodiacimi úchytami na ráme bicykla a koniec prevlečte skrutkou na prešmykovač. Skrutkou na vymedzenie spodnej polohy prešmykovača nastavte spodnú polohu lanka, napnite kliešťami a zaistíte skrutkou proti posunutiu. Následne otočte kľukou osky a snažte sa prehadzovacím mechanizmom dosiahnuť prehodenie na najväčších prevodník. Pri tejto úlohe je nutné, aby skrutka vymedzujúcej hornej polohy prešmykača bola povolená. Akonáhle dosiahnete plynulý chod, hornú polohu prešmykovača zaistíme dotiahnutím skrutky vymedzujúcej hornú polohu prešmykovača.



Prehadzovačka



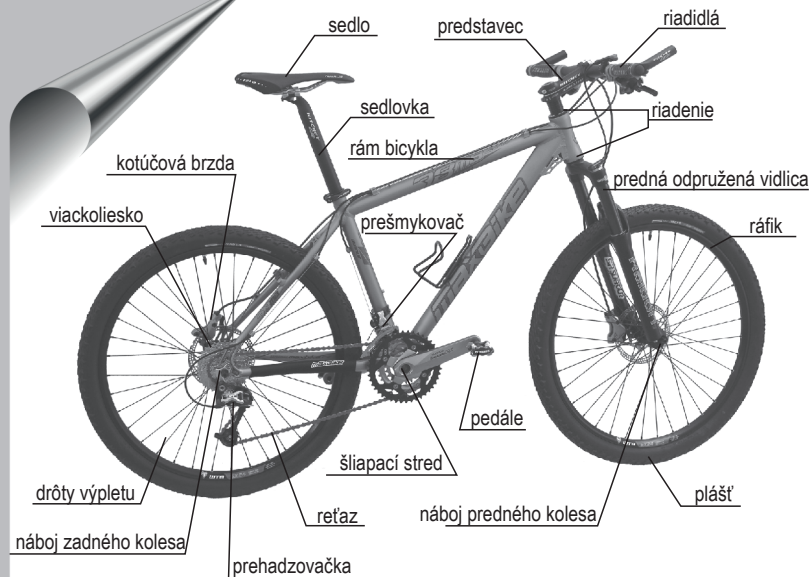
Prešmykovač

# MAXBIKE

**NÁROK ZO ZÁRUKY ZANIKÁ**

na bežné opotrebenie jednotlivých dielov sa záruka nevzťahuje ak bolo zistené, že k poškodeniu výrobku nedošlo vinou výrobcu, ale používateľa (neodborným užívaním, neodbornou opravou atď.)  
neuplatnením nároku zo záruky v záručnej dobe ak nebol výrobok riadne používaný a udržiavaný podľa návodu  
ak nebol pri uplatnení nárokov zo záruky predložený riadne vyplnený záručný list

BICYKEL - SÚČASTI





# MAXBIKE

## GARANCIA

- rám a pevná vidlica:** výrobca poskytuje 2-ročnú záruku na chyby materiálu rámu a pevnej vidlice. Garanciu nemožno poskytnúť na rám deformovaný haváriami.
- stredové zloženie:** garancia sa vzťahuje na materiálové chyby. Ako garanciu nemožno uznať vytrhnuté pedále z kľučiek prípadne zničené vnútorné závity na sťahovanie kľúk zo stredovej osi. Aj poškodený štvorhran kľuky nie je dôvodom na reklamáciu.
- pedále:** záruka sa vzťahuje na materiálovú chybu. Rozpadnutá klietka pedálu, prípadne ohnutá os pedálu spôsobená nárazom nie je dôvodom na reklamáciu.
- kolesá:** garancia sa vzťahuje na prasknutý náboj, pastorok či os. Deštrukcia ráfika nárazom nie je dôvodom na reklamáciu. Taktiež nie je dôvodom na reklamáciu popraskanie plášt'a kolesa.
- sedlo a sedlovka:** garancia sa vzťahuje na materiálovú chybu – prasknutie sedlovky. Ryhy na sedlovej trubke spôsobené manipuláciou so sedlom nie sú dôvodom na reklamáciu. Tiež lom (ohyb) nad ryskou maximálneho vytiahnutia nie je dôvodom na uznanie reklamácie.
- radenie, prešmykač, prehadzovačka:** garancia sa vzťahuje na chyby materiálu, nie na mechanické poškodenie spôsobené pádom. Garanciu nie je možné uplatniť na súčiastky, u ktorých bežným užívaním došlo k opotrebovaniu.

## DÔLEŽITÉ

Ak má byť bicykel používaný na prevádzku na pozemných komunikáciách, musí byť tento bicykel vybavený doplnkami podľa vyhlášky MDPaT c. 464/2009 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prevádzke vozidiel na pozemných komunikáciách v znení jej noviel. Predajca vo veciach spojených s reklamáciami jedná iba so svojimi obchodnými partnermi, nie užívateľmi bicyklov.

# MAXBIKE

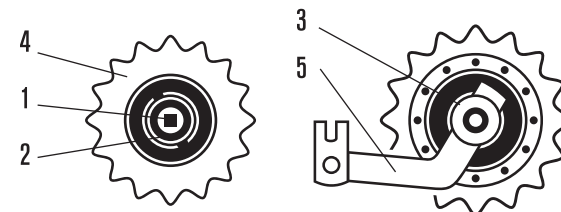
## zadný voľnobežný náboj s protišliapacou brzdou:

Dbajte na správne nastavenie protišliapacej brzdy. V prípade, že rozdiel medzi polohou kľučky pre jazdu dopredu a polohou pre brzdenie bude väčší ako 60 °, dajte koleso na nastavenie do odborného servisu. Ak budete náboj rozoberať, použite mazací tuk iba na guľčkový venček u pákového kužeľa a zľahka natrite brzdový valec. Na ostatné časti použite iba olej.

## závady

náboj pri zábere preklzáva:  
valčeky v klietke záberovej hlavy sú zalepené tukom, lôžka valčeka záberovej hlavy sú precedené náboj brzdí po dlhej dobe od zošliapnutia:  
stlačené pliešky klietky valčeka brzdového kužeľa rozťahnut' opotrebovaný brzdový valec  
náboj pri brzdení blokuje:  
prasknutý brzdový valec, valec pozostáva z brzdového obloženia a dvoch čeľustí  
náboj sa pri nadvihnutí kolesa otáča spolu s kľučkou a pedálmi:  
náboj je príliš utiahnutý \*\*

\*\* Náboj povoľte pootočením štvorhranu (1) na osi náboja (2) pri predchádzajúcom uvoľnení matice náboja a poistnej matice (3). Páka náboja (5) zostáva pritom pevne pritiahnutá k ľavému ramenu zadnej vidlice. Po správnom nastavení náboja riadne dotiahnite poistnú maticu osi (3).





# MAXBIKE

## prehadzovačka, nastavenie, montáž:

Uvoľnite upínaciu skrutku lanka prehadzovačky, prevlečte lanko prehadzovačky. Páčku prehadzovacieho mechanizmu dajte do najnižšej polohy, súčasne majte reťaz na spodnom (najmenšom) koliesku viacstupňového pastorka, zatiahnite kliešťami lanko a dotiahnite upínaciu skrutku lanka tak, aby rovina ozubených kladiek bola v rovine s najmenším pastorkom. Dotiahnite skrutku vymedzujúcu spodnú hranicu chodu prehadzovačky. Postupne prehadzujte reťaz na najväčšie koliesko viacstupňového pastorka zadného kolesa.

Po dosiahnutí zaistíte hornú hranicu chodu prehadzovačky príslušnou skrutkou. Ak nemôžete dosiahnuť spodnej či hornej polohy prehadzovačky, ubezpečte sa, že skrutky vymedzujúce hornej či spodnej hranice nie sú v medznych stavoch. Nepresný chod reťaze na jednotlivých pastorkoch odstráňte povolením či pritiahnutím nastavovacej skrutky prehadzovačky.

## riadidlá a predstavce:

Nastavenie výšky vyloženia riadidiel možno nastaviť len u kolies, ktoré nie sú vybavené riadiacim systémom A head. Pri nastavení výšky riadidiel je nutné dbať na to, aby predstavec nebol vysunutý nad rysku maximálneho vytiahnutia. Nastavenie výšky riadidiel pri systéme A head odporúčame vykonať v odbornom servise. Podľa vlastnej potreby upravte sklon riadidiel.

## brzdy

Vložte koniec brzdového lanka do koncovky v brzdovej páke. Následne lanko pretiahnite bowdenom a koniec lanka zaistíte skrutkou na jednej z čeľustí brzdy. Brzdové čeľuste zaistíte v polohe pri ráfiku kolesa tak, aby medzera medzi brzdovým klátikom a ráfikom kolesa bola 1 - 1,5 mm. Pri zaistení tejto polohy brzdové lanko natiahnite a v maximálnom napätí zaistíte skrutkou na jednej z čeľustí. Povoľte klátik brzdy a nastavte ho tak, aby bol v jednej rovine s ráfikom. Súčasne dbajte na to, aby klátik bol v smere otáčania kolesa mierne priklonený k ráfiku (tým sa zabráni pískaniu brzd pri brzdení) potom klátik pritiahnite. Dbajte na to, aby klátik brzdy nedrelo plášť kolesá, pri intenzívnom brzdení by mohlo dôjsť k znehodnoteniu plášťa. Zabezpečenie rovnakého chodu oboch brzdových čeľustí dosiahnete nastavením aretačných skrutiek brzdových čeľustí.

# MAXBIKE

## NÁVOD NA POUŽÍVANIE A OBSLUHU BICYKLA

### montáž predného kolesa:

Pre pohodlné nastavenie bicykla a jeho prípadnú údržbu vám odporúčame použiť nasledujúce náradie:  
skrutkovač  
zakladacie kľúče 8, 9, 10, 13, 15, 17 a 32 mm  
štiepacie kliešte  
kliešte kombinované  
imbusový kľúč 3, 4, 5 a 6 mm  
kľúč na sťahovanie kľúk  
kľúč na uvoľnenie viackolieska - sťahovák  
nitovač reťaze

### montáž predstavca a riadidiel:

Uvoľnite maticu na osi rýchlopínacieho (RU) mechanizmu (Rýchlopínacie mechanizmus funguje ako výstredník a otáča sa o 180 °). Vložte predné koleso do koncoviek prednej vidlice  
Páku RU mechanizmu dajte do polohy rovnobežnej s osou náboja kolesa. Maticu na osi RU mechanizmu utiahnite tak, aby pri zatváraní páky RU mechanizmu bol kladený mierny odpor  
cca v polohe 45 ° od osi náboja kolesa. Zatvorte RU mechanizmus.

Povoľte skrutku v predstavci tak, aby kužeľ upínacieho mechanizmu bol v jednej línii s osou predstavca. Zasuňte predstavec minimálne po rysku maximálneho zaťaženia predstavca. Dotiahnite skrutku predstavca za stálej kontroly riadidiel.

### montáž sedla:

Zasuňte sedlovú trubku do rámu bicykla a zaistíte rýchlopínacím mechanizmom (alebo skrutkou s maticou) podobne ako u predného kolesa. Dbajte na to, aby sedlová rúrka nebola vysunutá nad rysku maximálneho vytiahnutia. Sedlo je možné posunúť v osi bicykla vpred i vzad za pomoci nastavovacej skrutky sedlovky.

# MAXBIKE

Výšku sedla nastavíte tak, že si sadnete na sedlo, napnete nohu a pätou sa opriete o pedál bicykla v spodnej polohe. (Táto metóda neplatí pre zjazdové bicykle a freestylové bicykle). Sklon sedla odporúčame nastaviť vodorovne a to jeho hornú časť.

## stredové zloženie

Stredové zloženie je jednou z najviac namáhaných častí bicykla a preto vyžaduje príslušnú starostlivosť. Pri akomkoľvek chybnom chode stredového zloženia odporúčame nasledujúci postup:

Zložte príslušným sťahovacím kľúčom kľučky zo stredovej osi. Povoľte poistnú matku na ľavej miske špeciálnym sťahovacím kľúčom, vyskrutkujte túto miskú a vytiahnite os. Podľa poškodenia vyskrutkujte aj miskú pravú tiež príslušným sťahovacím kľúčom (podľa typu misky).

**POZOR!** Pravá miska má opačný závit než miska ľavá! Rozobraté časti očistite od nečistôt a naneste mazací tuk do oboch misiek. Následne vložte guľôčkovú klietku do pevnej (pravej) misky. Vložte os a ďalšiu guľôčkovú klietku na voľný koniec osi. Zaskrutkujte nastaviteľnú miskú do rámu a utiahnite ju tak, aby bol zabezpečený voľný chod bez vôle osi. Naskrutkujte poistnú maticu a dotiahnite ju.

U väčšiny bicyklov, najmä vyššej cenovej hladiny je bicykel vybavený tzv. zapuzdreným stredom, kedy ložisková časť je celá uložená v kovovom puzdre. Zapuzdrený stred nevyžaduje mazanie a je samomazný po celú dobu svojej životnosti. K prípadnej výmene zapuzdreného stredového zloženia používame špeciálne miskové kľúče. V prípade, že miska je poškodená použitím iného ako danému účelu potrebného kľúča dôjde obyčajne k vážnemu poškodeniu misky a u takto poškodenej misky nie je možné uplatniť reklamáciu. Z vyššie uvedených dôvodov odporúčame opravu zveriť odbornej dielni.

# MAXBIKE

## šliapací stred:

U osky sledujeme najmä, či nedošlo k povoleniu niektorých skrútky, ktoré upevňujú jednotlivé prevodníky k pravej kľučky. Dbáme aj na to, aby kľučky boli vždy dostatočne utiahnuté k stredovej osi. U šliapacieho stredy je nutné pri povolení kľuky na stredovej osi porúch odstrániť okamžite, pretože aj krátka jazda môže byť dôvodom poškodenie dosadacích plôch. Vzhľadom k presnosti opracovania dosadacích plôch nie je možná ich oprava a vždy je nutná výmena. Preto odporúčame radšej ísť s bicyklom pešo a poruchu odstrániť, než riskovať jej výmenu. Poškodenie dosadacích plôch ako aj vytrhnutiu závitov kľučiek ako u pedálov tak aj pre priskrutkovanie sťahovacieho kľúča kľučiek nemožno uznať reklamáciu.

## hlavové zloženie - klasické:

V prípade nutnosti výmeny alebo mazania hlavového zloženia postupujte nasledovne:

Uvoľnite predstavec riadidiel z vidlice bicykla. Povoľte poistnú maticu, odstráňte poistný krúžok, uvoľnite hornú miskú riadenia a vyberte vidlicu z rámu bicykla. Očistite všetky časti od hrubých nečistôt. Naneste mazací tuk do dolnej aj hornej misky konania. Navlečte guľôčkovú klietku na vidlicu, tú zasuňte do rámu bicykla. Následne nasuňte druhú guľôčkovú klietku na vidlicu, našraubujte hornú miskú riadenia a poistnou maticou zaistite celý mechanizmus v polohe voľného chodu. Naskrutkujte predstavec riadidiel.

## hlavové zloženie - A head:

Uvoľnite predstavec riadidiel z vidlice bicykla. Zložte prípadne vymedzovacie krúžky výšky riadidiel. Uvoľnite hornú miskú a vysuňte vidlicu z rámu bicykla. Očistite všetky časti od hrubých nečistôt a namažte všetky časti. Opačným postupom zložte hlavové zloženie späť.

## náboje kolies:

Náboje kolies sú vybavené kvalitnými ložiskami a tesniacim mechanizmom, ktorý zabraňuje vniknutiu nečistôt do celého ložiskového systému. Pokiaľ dôjde k chybnému chodu - vóľa osi, vyhľadáme pomoc v odbornom servise, keďže dotiahnutie kónusov, resp. poistných matíc kónusov ako predného tak i zadného kolesa vyžaduje istú skúsenosť a cit. Uvoľnenie nosiča pastorkov (orecha) zadného kolesa je VŽDY zverené odbornému servisu. Akýkoľvek zásah do tejto časti náboja a následná prípadná reklamácia nebude uznaná!