

MAXBIKE

ČESKÝ VÝROBCE JÍZDNÍCH KOL OD ROKU 1994

Twój sprzedawca:



KARTA
GWARANCYJNA
NA ROWERY

www.maxbike.cz

MAXBIKE

KARTA GWARANCYJNA NA ROWERY

SPRZEDAWCA

model:

numer seryjny:

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

okres gwarancyjny:

- rama:

- pozostałe części:

data sprzedaży:

KLIENT

imię, nazwisko:

adres:

MAXBIKE

ZAPISY O WYKONANYM SERWISOWANIU

data przeglądu:

przeгляд wykonał:

ZAPISY O WYKONANYM SERWISOWANIU

data przeglądu:

przeгляд wykonał:

MAXBIKE

ZAPISY O WYKONANYM SERWISOWANIU

data przeglądu:

przegląd wykonał:

ZAPISY O WYKONANYM SERWISOWANIU

data przeglądu:

przegląd wykonał:

MAXBIKE

OGÓLNE ZASADY

Firma MAXBIKE s.r.o. udziela na swoje produkty gwarancji w zakresie wskazanym w karcie gwarancyjnej. W okresie gwarancyjnym firma na własny koszt usunie usterki, które pojawiły się na rowerze, a które są spowodowane wadą materiału i jego obróbki.

PRODUKTY SPEŁNIAJĄ WYMAGANIA

ČSN EN ISO 8098 rowery dziecięce

Ta kategoria obejmuje wszystkie rowery dziecięce, których odległość między podłożem a górną krawędzią siodełka wynosi od 435 mm do 635 mm przy maksymalnym rozłożeniu. Sztycy nie może wystawać ponad linię określającą minimalne wsunięcie sztycy do ramy.

Rowery dziecięce Maxbike w tej kategorii nie są wyposażone w akcesoria przeznaczone do transportu drobnych przedmiotów. Nie są również wyposażone w amortyzowany widelec ani tylne zawieszenie.

Zalecana waga rowerzysty wraz z bagażem to 30 kg.

Jeżeli rower przekracza maksymalną granicę wysunięcia siodełka 635 mm, ale jest nadal konstrukcyjnie i wizualnie przeznaczony dla dzieci (z reguły rowery z kołami o wymiarach 20" i 24"), obowiązuje norma dla rowerów dla dorosłych (ČSN EN ISO 4210).

Rowery dziecięce Maxbike w tej kategorii nie są wyposażone w akcesoria przeznaczone do transportu drobnych przedmiotów. Mogą być wyposażone w przedni widelec amortyzowany z regulowanym zawieszeniem.

W przypadku tych rowerów zalecana waga rowerzysty wraz z bagażem wynosi 50 kg.

ČSN EN ISO 4210 rowery górskie (rozmiar kół 26", 27,5", 29").
ČSN EN ISO 4210 rowery crossowe (rozmiar kół 28").
ČSN EN ISO 4210 rowery wyścigowe szosowe (rozmiar kół 28").

MAXBIKE

PODZIAŁ KÓŁ

rowery górskie (MTB):

Ze względu na swoją konstrukcję i wyposażenie przeznaczone są przede wszystkim do poruszania się w trudnym terenie, ich geometria jest dostosowana do lepszej kontroli i pokonywania trudnego terenu. Szersze ogumienie zapewnia lepszą stabilność, kontrolę na torze i amortyzację podczas jazdy po nieutwardzonych nawierzchniach. Stosowane są koła 24, 26, 27,5 i 29 cali. Liczba biegów waha się od 21 do 30. Stosuje się albo przednie zawieszenie o skoku od 80 do 120 mm w przypadku klasycznego sztywnego roweru górskiego albo tylne zawieszenie w przypadku kół w pełni resorowanych, które należą do tej samej kategorii. Wszystkie te rowery muszą spełniać wymagania normy ČSN ISO 4210.

rowery crossowe:

Ten typ roweru jest najczęściej używany w turystyce rowerowej, jego wyposażenie i konstrukcja są przystosowane do poruszania się zarówno po utwardzonych drogach, jak i w lekkim terenie, takim jak drogi polne i leśne. Węższe ogumienie z mniejszym bieżnikiem w połączeniu z kołami o średnicy 28 cali i bardziej wyprostowanym siedzeniem sprawia, że rowery te są idealne do długich i komfortowych przejażdżek. Liczba biegów od 21 do 30. Rowery crossowe muszą spełniać wymagania normy ČSN EN ISO 4210.

rowery miejskie:

Są przeznaczone głównie do jazdy po drogach. Podczas projektowania ram kładzie się nacisk na wygodne siedzenie i kontrolę w przypadku podzespołów w celu jak najłatwiejszej konserwacji, dlatego często są one wyposażone w tylną piastę typu „torpedo” lub te piasty mogą być przekładnią wielobiegową. Stosowane są koła o rozmiarze 26 lub 28 cali, a liczba biegów wynosi od 1 do 21. Rowery miejskie muszą spełniać wymagania normy ČSN EN ISO 4210.

rowery wyścigowe (szosowe):

Są przeznaczone wyłącznie do poruszania się po drogach utwardzonych, nie zaleca się poruszania w każdym terenie. Ramy zaprojektowano z myślą o najwyższych możliwych sportowych osiągnięciach, sztywności i jednocześnie możliwie najniższej wadze, to samo dotyczy komponentów, w które są wyposażone (Liczba biegów od 16 do 30). 28-calowa średnica koła wraz z węższym ogumieniem zapewnia najlepsze możliwe właściwości jezdne na

drogach asfaltowych. Rowery wyścigowe (szosowe) muszą spełniać wymagania normy ČSN EN ISO 4210.

rowery dziecięce:

Rowery dziecięce przeznaczone są do jazdy po drogach i w lekkim terenie. Dla różnych kategorii wiekowych stosowane są różne średnice kół (zwykle 12 lub 16 cali) i różne rozmiary ram. Wyposażone są w kółka stabilizujące. Przy wyborze odpowiedniego rozmiaru kół należy wziąć pod uwagę wzrost i zdolności dziecka. Rowery dziecięce muszą spełniać wymagania normy ČSN EN ISO 8098.

MAXBIKE

UWAGA

okresy serwisowe widelca Rock shox:

W przypadku rowerów Maxbike wyposażonych w widelec amortyzowany Rock Shox należy przestrzegać interwałów serwisowych podanych w tej tabeli.

INTERWAŁY SERWISOWE	DART2	DART3	XC, AM, FR powietrzne	XC, AM, FR sprężynowe	BOXXER RACE, TEAM	BOXXER WORLD CUP
Czyszczenie wewnętrznych nóżek z brudu	E	E	E	E	E	E
Kontrola wewnętrznych nóżek pod kątem zużycia	E	E	E	E	E	E
Smarowanie kapturków przeciwpylowych i nóżek	10	10	10	10	E	E
Kontrola regulatorów i sworzni hamulcowych	25	25	25	25	25	25
Kontrola ciśnienia powietrza	*	*	E	*	*	E
Zdejmowanie zewnętrznych nóżek, kontrola uszczelki i tulei, wymiana oleju	*	50	50	50	25	25
Wymiana oleju systemu Motion Control	*	*	100	100	50	50
Czyszczenie i smarowanie systemu Air U-Turn, Dual Air, Solo Air	*	*	50	*	*	50
Czyszczenie i smarowanie sprężyny śrubowej lub cewki U-Turn układu zawieszenia	100	100	*	100	100	*
Czyszczenie i smarowanie linii Poploc	*	50	50	50	*	*

- E-s przy każdej jeździe
- Liczby oznaczają godziny jazdy
- Przy wyższych obciążeniach (wyścigi, agresywny styl jazdy, większa waga rowerzysty itp.) zaleca się częstsze serwisowanie widelców (amortyzatorów tylnych)

MAXBIKE

JAK CZĘSTO WYKONYWAĆ KONTROLĘ

przed każdą jazdą:

ciśnienie w oponach
stan kół – montaż w ramie, ew. w widelcu
kontrola klocków hamulcowych
stan amortyzacji widelca

po 3 - 5 jazdach:

stan naciągu koła
oczyścić łańcuch i przesmarować

po 15 jazdach:

stan nasmarowania przekładni - manetki, przerzutki przednie, przerzutki
stan dokręcenia wszystkich śrub roweru - mostek kierownicy, dźwignie hamulcowe, koszyk na bidon, śruba siodełka, śruby szczęki hamulcowej, śruba tulei przerzutki przedniej, śruba przerzutki do ramy stan hamulców bowden i zmiana biegów

co 3 miesiące:

stan zębátky
stan pedałów
stan ramy

co roku:

przed lub po sezonie zlecamy wykonanie przeglądu i regulacji specjalistycznemu warsztatowi Nie wszystkie, zwłaszcza ukryte wady jesteśmy w stanie sami wyeliminować - Ufamy naszym usługom!

KILKA RAD NA KONIEC

po przejechaniu pierwszych ok. 100 - 200 km oddaj rower do specjalistycznego warsztatu na kontrolę gwarancyjną jeśli część roweru nie działa idealnie, usterkę natychmiast usuń, aby uniknąć wyższych kosztów przy późniejszych naprawach
do naprawy roweru użyj odpowiednich narzędzi jeśli nie wiesz, jak usunąć wadę, powierz rower profesjonalnemu warsztatowi sprzedawca a importer nie ponosi odpowiedzialności za wady wynikłe z niedbalstwa

MAXBIKE

UDZIELENIE GWARANCJI

rama i widelec:

Gwarancja obejmuje materiał, jego połączenia oraz rdzewienie. Z zasady nie ma zastosowania do uszkodzeń spowodowanych wypadkiem lub nieprofesjonalną naprawą.

mostek, kierownica, zespół mostka:

gwarancja obejmuje wady materiałowe, nie uznaje się odkształcenie trzonu mostka podczas wysunięcia powyżej znaku. Działanie rowerów wymaga kontroli i ograniczenia luzów zespołu głowicy - nie można reklamować wybiecia toru kulowego.

zespół środkowy:

gwarancja obejmuje wady materiałowe i obróbkę cieplną. Normalna regulacja luzu nie podlega naprawom gwarancyjnym. Zniekształcone lub zerwane gwinty części oraz uszkodzona oś korby również nie mogą być przedmiotem reklamacji. Sprawdź i usuń wszelkie luzy dokręcając w odpowiednim czasie.

pedały:

gwarancja obejmuje możliwą do wykazania wadę materiału. Zużycie spowodowane eksploatacją, poluzowanie lub pęknięcie złączy ramy lub wygięcie sworzni spowodowane uderzeniem nie stanowi podstawy do uznania reklamacji.

koła:

wady materiałowe (pęknięta felga, piasta, zębnyk, oś) w tym wady wykończenia powierzchni objęte są standardową gwarancją. Kryterium uznania reklamacji jest funkcjonalność roweru.

hamulce, zmiana przerutek, przerzutka, przerzutka przednia

gwarancją objęte są wady materiału. Regulacje nie są objęte gwarancją. Podczas przechowywania, obsługi i jazdy ustawienia mogą ulec zmianie, a ich dostrojenie jest częścią rutynowej konserwacji. Zmiana biegów, zwłaszcza za pomocą dźwigni zmiany biegów, wymaga wyczucia. Ewentualne uszkodzenie mechanizmu nie podlega reklamacji.

siodełko, sztyca:

uznawana jest wada materiałowa, oceniana pod kątem wykonania funkcji. Rowki spowodowane przez przesuwanie sztycy na rurze podsiodłowej nie podlegają reklamacji.

łańcuch:

przedmiotem gwarancji jest wada materiałowa, pęknięcie lub zatarcie ogniwa. Zużycie nie jest objęte gwarancją.

MAXBIKE

WARUNKI GWARANCJI

rower musi być sprzedany zmontowany w idealnym stanie, zaprezentowany i gotowy do jazdy

produkt musi być używany wyłącznie do celów, dla których rower został wyprodukowany

rower musi być odpowiednio konserwowany i przechowywany

gwarancja musi być niezwłocznie zgłaszana u sprzedawcy, u którego produkt został zakupiony

zgłaszając reklamację klient przedstawia należycie wypełnioną i potwierdzoną kartę gwarancyjną, kompletny czysty rower

w rowerach jest to zawsze usterka usuwalna, którą rozwiązuje się poprzez profesjonalną regulację lub wymianę części, a nie wymianę lub zwrot roweru. Naprawa, czyli regulacja lub wymiana części na nową, zapewnia prawidłowe użytkowanie produktu przez klienta

okres gwarancji przedłuża się o czas naprawy gwarancyjnej

MAXBIKE

koła i opony:

1. Utrzymuj naciąg kół w idealnym stanie. Jeśli linka się zepsuje, wymień ją natychmiast, jeśli jedziesz bez linki przez dłuższy czas, ryzykujesz odkształcenie felgi koła.
2. Utrzymuj opony napompowane do ciśnienia wskazanego na oponie.

łańcuch:

1. Utrzymuj łańcuch w czystości. Po jeździe w trudnym terenie łańcuch należy wyczyścić, najlepiej szczotką o twardym włosiu. Z resztek starego smaru łańcuch naftowy najlepiej czyścić w kąpieli naftowej lub specjalnym środkiem do czyszczenia łańcuchów.

UWAGA! Łańcuch jest jedną z najbardziej narażonych na zużycie części koła, dlatego należy zwracać uwagę na terminową wymianę. Służą temu mierniki zużycia, które są możliwe do uzyskania przy każdym lepszym serwisie.

Generalnie łańcuch należy wymienić po przejechaniu 1500 - 2000 km. Zależy to od terenu i warunków użytkowania roweru.

widelec amortyzowany:

Jeśli rower jest wyposażony w amortyzowany widelec przedni lub tylny, naprawę lub regulację zawsze powierzamy specjalistycznemu warsztatowi. Ogólnie rzecz biorąc, amortyzowany widelec „najbardziej pomoże” jeśli będziemy o niego dobrze dbać. Przede wszystkim dbamy o ich czystość. Po każdej jeździe i w miarę możliwości usuniemy kurz i gruboziarnisty brud z „widocznych” ruchomych części widelca. Zapobiega to powstawaniu mikroskopijnych porów w pierścieniach uszczelniających, zapobiegając w ten sposób wyciekom mediów, a tym samym zmniejszając ciśnienie.

Stabilizacyjne: (koła wyważające)

Rowery dziecięce do 20" mogą być wyposażone w kółka stabilizujące (wyważające). Zamontuj koła stabilizujące za pomocą 4 szt. śrub M6 przy użyciu połączeń śrubowych w gwincie w dwóch otworach na końcu ramy. Upewnij się, że połączenia śrubowe są odpowiednio dokręcone (ramię koła stabilizującego koniec ramy). Odległość prawidłowo zamontowanych kółek wyważających od powierzchni nie może przekraczać 25 mm, gdy koło jest ustawione pionowo na płaskiej, poziomej powierzchni.

Po opanowaniu podstaw jazdy na rowerze dziecięcym zdejmij koła stabilizujące (koła służą do nauki jazdy).

MAXBIKE

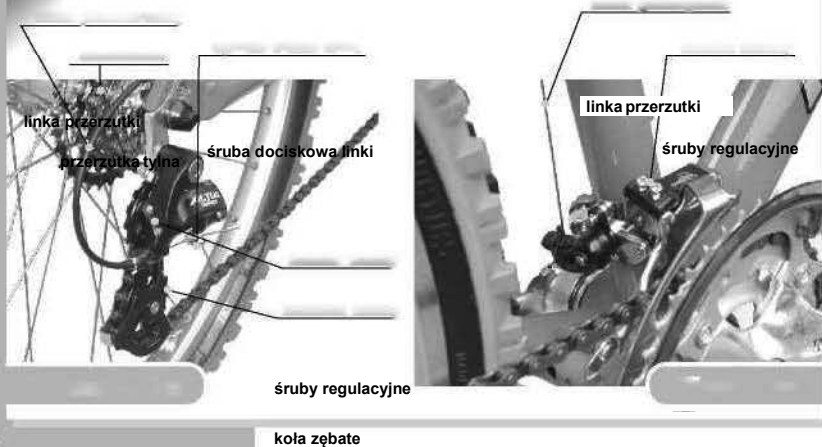
pedały

Jeśli klasyczne pedały klatkowe są uszkodzone, decydujemy się na ich wymianę. UWAGA! Pedały są oznaczone na stopce osi pedałów „R” - prawy i „L” - lewy. Wskazuje to nie tylko umieszczenie pedału na rowerze, ale także kierunek gwintu.

regulacja przerzutki, montaż:

Poluzuj śrubę tulei przerzutki na ramie. Sprawdź, czy zewnętrzna część prowadnicy przerzutki znajduje się w jednej linii z przerzutkami, patrząc z góry. Jednocześnie, patrząc z boku, dolna krawędź zewnętrznej części prowadnicy przerzutki musi znajdować się ok. 2 mm nad zewnętrzną przerzutką. Jeżeli te dwa warunki są spełnione, możemy dokręcić śrubę tulei. Ustaw mechanizm sterowania przerzutki (lewej) na indeks dolny. Przelóż linkę przerzutki przez zaciski prowadzące na ramie koła i przeciągnij koniec przez śrubę przerzutki. Wyreguluj dolne położenie za pomocą śruby obniżającej przerzutkę.

Kabel dokręć kleszczami i zabezpiecz śrubą przed przesunięciem. Następnie przekręć korbę środka pedału i spróbuj użyć mechanizmu przerzutki, aby przełączyć się na największy konwerter. Podczas tej operacji konieczne jest poluzowanie śruby ograniczającej górne położenie przerzutki. Gdy tylko osiągniesz płynne działanie, zabezpiecz górną pozycję przerzutki dokręcając śrubę określającą górną pozycję przerzutki.

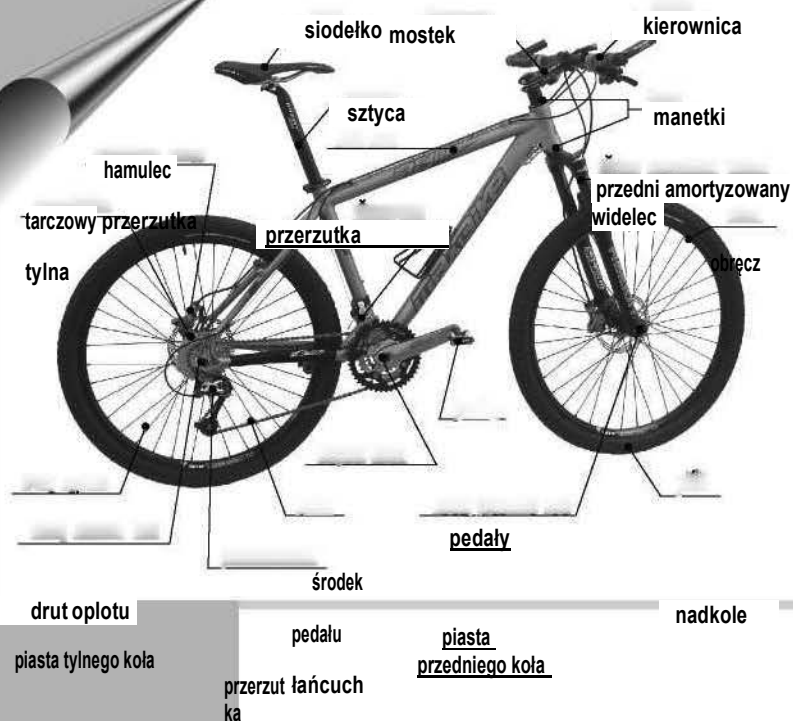


MAXBIKE

ROSZCZENIE GWARANCJE WYGASA

Normalne zużycie poszczególnych części nie jest objęte gwarancją w przypadku stwierdzenia, że produkt nie został uszkodzony przez producenta, lecz przez użytkownika (nieprofesjonalne użytkowanie, niefachowa naprawa itp.) niezastosowanie roszczenia gwarancyjnego w okresie gwarancji, w przypadku, jeśli produkt nie był należycie użytkowany i konserwowany zgodnie z instrukcją, w przypadku nieprzedłożenia należycie wypełnionej karty gwarancyjnej podczas korzystania z roszczenia gwarancyjnego.

ROWER - CZĘŚCI



MAXBIKE

GWARANCJA

- rama i stały widelec: producenta udziela 2 letniej gwarancji na wady materiału ramy i stałego widełca. Gwarancji nie udziela się na ramę zdeformowaną w wyniku wypadku.
- zespół środkowy: gwarancja obejmuje wady materiałowe. W ramach gwarancji nie można uznać pedałów wyrwanych z uchwytów ani zniszczonych gwintów wewnętrznych do wyciągania uchwytów z osi środkowej. Również uszkodzony kwadrat korby nie jest powodem do reklamacji.
- pedały: gwarancja obejmuje wadę materiałową. Rozpadnięta klatka pedału lub wygięta oś pedału spowodowana uderzeniem nie jest powodem do reklamacji.
- koła: gwarancja obejmuje pękniętą piastę, zębnik lub oś. Zniszczenie obręczy przez uderzenie nie jest powodem do reklamacji. Powodem do reklamacji nie jest również pęknięcie nadkola.
- siodełko i sztyca: gwarancja obejmuje wadę materiałową - pęknięcie sztycy. Rowki na rurze siodełka spowodowane manipulacją siodełkiem nie są powodem do reklamacji. Również złamanie (wygięcie) powyżej linii maksymalnego napięcia nie jest powodem do uznania reklamacji.
- zmiana biegów, przerzutka przednia, przerzutka: gwarancja obejmuje wady materiałowe, a nie uszkodzenia mechaniczne spowodowane upadkiem. Gwarancja nie obejmuje części, które uległy zużyciu w wyniku normalnego użytkowania.

WAŻNE

Jeśli rower ma być używany do ruchu drogowego, rower ten musi być wyposażony w akcesoria zgodnie z rozporządzeniem Ministerstwa Transportu nr 341/2002 Dz. U. o zdatności rowerów do użytku drogowego. Sprzedawca w sprawach związanych z reklamacjami kontaktuje się wyłącznie ze swoimi partnerami handlowymi, a nie użytkownikami rowerów.

MAXBIKE

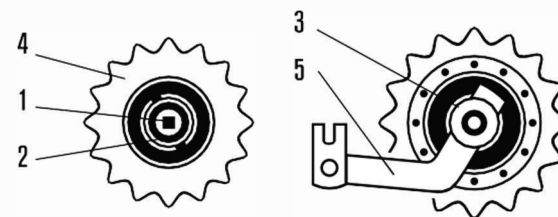
tylna piasta biegu jałowego z hamulcem torpedo

Upewnij się, że hamulec torpedo jest prawidłowo wyregulowany. Jeżeli różnica między położeniem korby dla jazdy do przodu a położeniem do hamowania jest większa niż 60 °, zleć regulację koła w specjalistycznym serwisie. Podczas demontażu piasty nałóż smar tylko na łożysko kulkowe na stożku dźwigni i delikatnie pokrój cylinder hamulcowy. Na pozostałe części użyj tylko oleju.

Usterki

piasta ślizga się podczas zazębiania:
rolki w klatce głowicy zazębniającej są zalepione smarem, łożyska rolek głowicy zazębniającej są ściśnięte
piasta hamuje po długim czasie od wciśnięcia:
ściśnięte klatki cylindra stożka hamulcowego rozszerzają zużyty cylinder hamulcowy
piasta podczas hamowania blokuje się:
pęknięty cylinder hamulcowy, cylinder składa się z okładziny hamulcowej i dwóch szczęk
piasta obraca się wraz z korbami i pedałami, gdy koło jest uniesione:
piasta jest zbyt mocno dokręcona**

** Poluzuj piastę obracając kwadrat (1) na osi piasty (2) po uprzednim poluzowaniu nakrętki piasty i nakrętki zabezpieczającej (3). Dźwignia piasty (5) pozostaje mocno dociągnięta do lewego ramienia tylnego widełca. Po prawidłowym wyregulowaniu piasty dokręć odpowiednio nakrętkę blokującą oś (3).



MAXBIKE

regulacja przerzutki, montaż:

Poluzuj zacisk linki przerzutki, pociągnij linkę przerzutki. Ustaw dźwignię przerzutki w najniższej pozycji, trzymając łańcuch na dolnym (najmniejszym) kole wielostopniowego zębnika, pociągnij linkę szczypcami i dokręć śrubę mocującą linkę tak, aby płaszczyna kół pasowych była zrównana z najmniejszym zębnikiem. Dokręć śrubę określającą bieg przerzutki dolnej. Stopniowo przesuwaj łańcuch do największej zębatki na wielostopniowym zębniku tylnego koła. Po osiągnięciu należy zabezpieczyć górną granicę przerzutki odpowiednią śrubą. Jeśli nie możesz osiągnąć dolnej lub górnej pozycji przerzutki, upewnij się, że śruby ograniczające górną lub dolną granicę nie znajdują się w położeniach granicznych. Aby wyeliminować niedokładny przesuw łańcucha na poszczególnych kołach zębatych, poluzuj lub dokręć śrubę regulacyjną przerzutki.

kierownica i mostek

Wysokość kierownicy można regulować tylko w przypadku kół, które nie są wyposażone w system kierownicy typu A head. Regulując wysokość kierownicy, upewnij się, że mostek nie jest wysunięty powyżej maksymalnej linii przedłużenia. Zalecamy regulację wysokości kierownicy systemu A head przez specjalistyczny warsztat. Dostosuj nachylenie kierownicy do swoich potrzeb.

hamulec

Włóż końcówkę linki hamulcowej do zacisku w dźwigni hamulca. Następnie przełóż linkę przez cięgno Bowdena i zabezpiecz koniec linki śrubą na jednej ze szczęk hamulcowych. Zamocuj szczęki hamulcowe na miejscu na obręczy koła tak, aby szczelina między klockiem hamulcowym a obręczą koła wynosiła 1-1,5 mm. Aby zabezpieczyć tę pozycję, pociągnij linkę hamulcową i zabezpiecz przy maksymalnym napięciu śrubą na jednej ze szczęk. Poluzuj klocek hamulcowy i wyreguluj go tak, aby zrównał się z obręczą. Jednocześnie upewnij się, że klocek jest lekko nachylony do obręczy w kierunku obrotu koła (zapobiegnie to świstowi hamulców podczas hamowania), a następnie pociągnij klocek. Upewnij się, że klocek hamulcowy nie ociera się o nadkole, ponieważ intensywne hamowanie może uszkodzić nadkole. Aby zapewnić płynną pracę obu szczęk hamulcowych, wyreguluj śruby regulacyjne szczęk hamulcowych.

MAXBIKE

INSTRUKCJA UŻYTKOWANIA I OBSŁUGI ROWERU

montaż koła przedniego:

W celu wygodnej regulacji roweru i jego ewentualnej konserwacji polecamy następujące narzędzia:
śrubokręt
klucze nasadowe 8, 9, 10, 13, 15, 17 i 32 mm
szczypcy
kombinerki
klucz imbusowy 3, 4, 5 i 6 mm
klucz do zdejmowania korby
klucz do zwalniania przerzutki tylnej -ściągacz
nitownica łańcucha

montaż mostka i kierownicy:

Poluzuj śrubę w mostku tak, aby stożek mechanizmu zaciskowego znalazł się w jednej linii z osią mostka. Włóż mostek co najmniej do znaku maksymalnego wysunięcia mostka. Dokręć śrubę mostka, stale sprawdzając kierownicę.

montaż siodła:

Włóż rurę podsiodłową do ramy roweru i zabezpiecz mechanizmem szybkiego blokowania (lub śrubą z nakrętką) podobnie, jak w przypadku przedniego koła. Upewnij się, że rura podsiodłowa nie wystaje ponad linię maksymalnego wysunięcia. Siodło można przesuwać do przodu i do tyłu w osi roweru za pomocą śruby regulacyjnej sztycy.

Wysokość siodełka regulujemy siadając na siodełku, napinając nogę i opierając piętę na pedale rowerowym w dolnej pozycji.

(Ta metoda nie dotyczy rowerów zjazdowych i freestyle'owych). Zalecamy wyregulować pochylenie siodełka w poziomie, czyli jego górnej części.

zespół środkowy:

Zespół środkowy jest jedną z najbardziej obciążonych części roweru i dlatego wymaga należytej staranności. Zalecamy następującą procedurę w przypadku wadliwego działania zespołu środkowego:

Wymij korbę z osi środkowej z odpowiednim kluczem. Poluzuj nakrętkę zabezpieczającą na lewej misce specjalnym kluczem, odkręć tę miskę i wyciągnij oś. W zależności od uszkodzenia odkręć również prawą miskę odpowiednim kluczem (w zależności od rodzaju miski). UWAGA! Prawa miska ma przeciwny gwint niż lewa miska! Oczyszcz demontowane części z brudu i nasmaruj obie miski. Następnie umieść koszyk na kulki w stabilnej (prawej) misce. Włóż oś i kolejny koszyk na kulki na wolny koniec osi. Wkręć regulowaną miskę do ramy i dokręć ją, aby zapewnić swobodny ruch bez luzu osi. Wkręć nakrętkę zabezpieczającą i dokręć ją.

W przypadku większości rowerów, zwłaszcza na wyższych poziomach cenowych, rower wyposażony jest w tzw. środek hermetyczny, w którym cała część łożyskowa umieszczona jest w metalowej obudowie. Zamknięty środek nie wymaga smarowania i jest samosmarujący przez cały okres eksploatacji. Używamy specjalnych kluczy miskowych, aby wymienić zamknięty zespół środkowy. Jeśli miska zostanie uszkodzona innym kluczem niż podany, miska będzie zwykle poważnie uszkodzona i nie można zastosować reklamacji na uszkodzonej misce. Z powyższych powodów zalecamy powierzenie naprawy specjalistycznemu warsztatowi.

środek pedału:

W środku pedału monitorujemy w szczególności, czy nie została poluzowana jakaś śruba mocująca poszczególne przetworniki do prawej korby. Dbamy również o to, aby korby były zawsze wystarczająco dokręcone do osi środkowej.

W przypadku środka pedału usterkę należy usunąć natychmiast po zwolnieniu korby na osi środkowej, ponieważ nawet krótka jazda może spowodować uszkodzenie powierzchni nośnych. Ze względu na precyzyjną obróbkę powierzchni osadzenia nie ma możliwości ich naprawy i zawsze konieczna jest ich wymiana. Dlatego zalecamy raczej spacer z rowerem i usunięcie usterki, zamiast ryzykować wymianę. Uszkodzenie powierzchni nośnych oraz zerwanie gwintów korby zarówno przy pedałach jak i przy wkręcaniu klucza korbowego nie może być uznane jako powód reklamacji.

zespół mostka - klasyczny:

Jeśli zespół środkowy wymaga wymiany lub nasmarowania, postępuj w następujący sposób:

Poluzuj mostek kierownicy z widelca roweru
Poluzuj nakrętkę zabezpieczającą, zdejmij pierścienie zabezpieczające, poluzuj górną misę kierownicy i zdejmij widelec z ramy koła.
Oczyszcz wszystkie części z dużych zabrudzeń.
Nałóż smar na dolne i górne miski kierownicy.
Nawlecz koszyk kulkowy na widelec, włóż go do ramy koła.
Następnie wsuń drugi koszyk kulowy na widelec, przykręć górną misę kierownicy i zabezpiecz cały mechanizm w pozycji jałowej nakrętką zabezpieczającą.
Przykręć mostek kierownicy.

zespół mostka - A head:

Zwolnij mostek kierownicy z widelca roweru.
W razie potrzeby zdejmij pierścienie dystansowe wysokości kierownicy.
Zwolnij górną miskę i wysuń widelec z ramy roweru.
Oczyszcz wszystkie części z dużych zabrudzeń i nasmaruj wszystkie części.

piasty kół:

Piasty kół wyposażone są w wysokiej jakości łożyska oraz mechanizm uszczelniający, który zapobiega przedostawaniu się brudu do całego układu łożyskowego. W przypadku wadliwego działania - luzu osi zwracamy się o pomoc do specjalistycznego warsztatu, ponieważ dokręcenie stożków ewentualnie nakrętek zabezpieczających przednich i tylnych kół wymaga pewnego doświadczenia i wyczucia. Zwolnienie nośnika (nakrętki) zębniaka tylnego koła ZAWSZE powierzamy profesjonalnemu serwisowi. Jakakolwiek ingerencją w tę część piasty i wszelkie późniejsze reklamacje nie będą uznane!