

# MAXBIKE

ČESKÝ VÝROBCE JÍZDNÍCH KOL OD ROKU 1994

Váš prodejce:



## ZÁRUČNÍ LIST PRO JÍZDNÍ KOLA

[www.maxbike.cz](http://www.maxbike.cz)

100  
95  
75  
25  
5  
0

# MAXBIKE

## ZÁRUČNÍ LIST PRO JÍZDNÍ KOLA

### PRODEJCE

model: .....

výrobní číslo: 

záruční doba: .....

- rám: .....

- ostatní části: .....

datum prodeje: .....

### ZÁKAZNÍK

jméno, příjmení: .....

adresa: .....

# MAXBIKE

## ZÁZNAMY O PROVEDENÝCH SERVISECH

datum prohlídky: .....

prohlídku provedl: .....

## ZÁZNAMY O PROVEDENÝCH SERVISECH

datum prohlídky: .....

prohlídku provedl: .....

100
95
75
25
5
0

# MAXBIKE

## ZÁZNAMY O PROVEDENÝCH SERVISECH

datum prohlídky: .....

prohlídku provedl: .....

## ZÁZNAMY O PROVEDENÝCH SERVISECH

datum prohlídky: .....

prohlídku provedl: .....

# MAXBIKE

## VŠEOBECNÉ ZÁSADY

### VÝROBKY VYHOVUJÍ POŽADAVKŮM

Firma MAXBIKE s.r.o. poskytuje na své výrobky záruku v rozsahu uvedeném v záručním listě. V době trvání záruky firma odstraní na své náklady závady, které se na kole vyskytly a jejichž příčinou je vada materiálu a jeho zpracování.

ČSN EN ISO 8098 dětská kola

Do této kategorie náleží všechna dětská jízdní kola, kde se vzdálenost země a horní hrany sedla při maximálním vysunutí pohybuje v intervalu od 435 mm do 635 mm. Sedlovka přitom nesmí být vysunuta nad rysku určující minimální zasunutí sedlovky do rámu. Dětská kola Maxbike v této kategorii nejsou vybavena příslušenstvím určeným pro přepravu drobných věcí. Nejsou také vybavena odpruženou vidlicí ani zadní odpružením.

Doporučená hmotnost jezdce včetně zavazadel je 130 kg.

Pokud jízdní kolo překročí hranici maximálního vysunutí sedla 635 mm, ale je konstrukčně i vzhledově stále určeno pro děti (zpravidla jízdní kola s koly o rozměru 20" a 24"), vztahuje se na něj norma určená pro dospělá kola (ČSN EN ISO 4210).

Dětská kola Maxbike v této kategorii nejsou vybavena příslušenstvím určeným pro přepravu drobných věcí. Mohou být vybavena přední odpruženou vidlicí s nastavitelným pružením.

U těchto kol je doporučena maximální hmotnost jezdce včetně zavazadel 50 kg.

ČSN EN ISO 4210 horská kola (velikost kol 26", 27,5", 29").

ČSN EN ISO 4210 crossová kola (velikost kol 28").

ČSN EN ISO 4210 závodní silniční kola (velikost kol 28").

# MAXBIKE

## ROZDĚLENÍ KOL

**horská kola (MTB):** Svou konstrukcí a osazením jsou primárně určena pro pohyb v těžkém terénu, jejich geometrie je přizpůsobena lepšímu ovládnutí a průchodnosti náročným terénem. Širší obutí zajišťuje lepší stabilitu, kontrolu vedení stopy a tlumení nárazů při jízdě po nepevném povrchu. Používají se kola o velikosti 24, 26, 27,5 a 29 palců. Počet převodů se pohybuje v rozmezí od 21 do 30. Bývá použito buď přední odpružení se zdvihem 80 až 120 mm u klasického pevného horského kola nebo i zadního odpružení u kol celoodpružených, které spadají do stejné kategorie. Všechna tato kola musí svými vlastnostmi splňovat požadavky normy ČSN ISO 4210.

**crossová kola:** Tento typ kol se nejčastěji uplatňuje v cykloturistice, svým osazením a konstrukcí jsou přizpůsobena pohybu jak po zpevněných komunikacích, tak i v lehkém terénu, jako jsou polní a lesní cesty. Užší obutí s nižším vzorkem společně s průměrem kol 28 palců a vzpřímenějším posedem tyto kola předurčuje k dlouhým a pohodlným vyjížděním. Počet převodů je 21 až 30. Crossová (krosová) kola musí svými vlastnostmi splňovat požadavky normy ČSN EN ISO 4210.

**městská (city) kola:** Jsou určena převážně pro provoz na pozemních komunikacích. Při konstrukci rámu je kladen důraz na pohodlný posed a ovládnutí u komponentů na co nejsnazší údržbu, proto jsou často vybavena zadním nábojem typu „torpédo“, popřípadě mohou být tyto náboje vícešupňovou převodovkou. Používají se kola o velikosti 26 nebo 28 palců a počet převodů je 1 až 21. Městská (city) kola musí svými vlastnostmi splňovat požadavky normy ČSN EN ISO 4210.

**závodní (silniční) kola:** Jsou určena výhradně pro pohyb po zpevněných komunikacích a neporučuje se pohyb v jakémkoliv terénu. Rámy jsou konstruovány s ohledem na co nejvyšší sportovní výkon, tuhost a zároveň na co nejnižší váhu, totéž platí o komponentech, kterými jsou osazeny. (Počet převodů 16 až 30). Průměr kol 28 palců spolu s užším obutím zajišťují co možná nejlepší jízdní vlastnosti na asfaltových cestách. Závodní (silniční) kola musí svými vlastnostmi splňovat požadavky normy ČSN EN ISO 4210.

**dětská kola:** Dětská kola jsou určena pro jízdu po pozemních komunikacích a v lehkém terénu. Pro různé věkové kategorie se používají rozdílné průměry kol (zpravidla 12 nebo 16 palců) a různé velikosti rámu. Jsou vybaveny stabilizačními kolečky. Při výběru správné velikosti kola je třeba brát v úvahu vzrůst a schopnosti dítěte. Dětská kola musí svými vlastnostmi splňovat požadavky normy ČSN EN ISO 8098.

# MAXBIKE

## UPOZORNĚNÍ

**servisní intervaly vidlic Rock shox:**

U jízdních kol Maxbike vybavených odpruženou vidlicí Rock Shox je potřeba dodržovat servisní intervaly uvedené v této tabulce.

SERVISNÍ INTERVALY	DART2	DART3	XC, AM, FR vzduchové	XC, AM, FR pružinové	BOXXER RACE, TEAM	MONARCH
Čištění vnitřních nohou od nečistot	E	E	E	E	E	E
Kontrola opotřebených vnitřních nohou	E	E	E	E	E	E
Mazání prachovek a nohou	10	10	10	10	E	E
Kontrola nastavovacích prvků a brzdových čepů	25	25	25	25	25	25
Kontrola tlaku vzduchu	*	*	E	*	*	E
Odstranění vnějších nohou, kontrola těsnění a pouzder, výměna oleje	*	50	50	50	25	*
Výměna oleje v Motion Control systému	*	*	100	100	50	*
Čištění a mazání systému Air U-Turn, Dual Air, Solo Air	*	*	50	*	*	*
Čištění a mazání coil pružiny nebo coil U-Turn systému pružení	100	100	*	100	100	*
Čištění a mazání vedení Poplocu	*	50	50	50	*	*

- E – s každou jízdou
- Čísla ukazují jízdní hodiny
- Při vyšší zátěži (závodní použití, agresivní styl jízdy, vyšší hmotnost jezdce apod.) je doporučeno servisovat vidlice (zadní tlumiče) častěji

**omezení záruky vidlic a tlumičů SR Suntour:**

Záruka SR Suntour platí pouze pro prvního majitele a je nepřenosná na třetí strany. Tato záruka zaniká, pokud je vidlice poškozena jedním z následujících způsobů: nevhodnou instalací, demontáží, úmyslným poškozením, změnami nebo úpravami vidlice, nesprávným použitím produktu, a nebo použitím produktu pro jiné účely než je určen, nehodou, pádem, nevhodnou údržbou, nevhodně provedenou opravou. Tato záruka je omezena na opravu nebo výměnu vidlice nebo jejích částí, pokud se objeví vada materiálu, nebo výrobní vada v období dvou let od nákupu vidlice. SR Suntour nedává žádné přímé nebo nepřímé záruky, že tento produkt je vhodný pro daný účel. SR Suntour není za žádných okolností odpovědný za náhodné, nebo následné poškození. Tato záruka se nevztahuje na běžné opotřebením používáním vidlice. Následující díly patří do běžného opotřebením: prachovky, stírací kroužky, O-kroužky, sloupky vidlice, zámek a patrona nastavení zdvihu.

**Všechny patrony a kovová pouzdra SR Suntour mají omezenou záruku 1 rok a plastové pouzdra šest měsíců.**



# MAXBIKE

## JAK ČASTO PROVÁDĚT KONTROLU

před každou  
jízdu:

tlak v pneumatikách  
stav kol - upevnění v rámu, resp. ve vidlici  
kontrola brzdových špalíků  
stav odpružené vidlice

po 3 - 5  
vyjížděcích:

stav výpletu kola  
provést vyčištění řetězu a opětovné namazání

po 15 vyjížděcích:

stav namazání řazení - řadící páčky, přesmykač,  
přehazovačka  
stav dotažení všech šroubů jízdního kola -  
představec řídítka, brzdové páky, košík na láhev,  
podsedlový šroub, šrouby brzdových čelistí,  
šroub objímky přesmykače, šroub přehazovačky k rámu  
stav bowdenů brzd a řazení

každé 3 měsíce:

stav převodníku  
stav pedálů  
stav rámu

každý rok:

svěříme před nebo po sezóně kolo k prohlídce a seřízení  
do odborné dílny. Ne všechny, hlavně skryté vady,  
jsme schopni odstranit svépomocí - Důvěřujeme svému  
servisu !

## NĚKOLIK RAD ZÁVĚREM

po ujetí prvních cca 100 - 200 km svěřte kolo odborné  
dílně ke garanční prohlídce  
v případě, že některá část kola nevykazuje dokonalý chod,  
ihned závadu odstraňte, předejdete tak vyšším nákladům  
na pozdější opravu  
k opravám kola použijte příslušné nářadí  
v případě, že nevíte jak závadu odstranit, svěřte kolo  
do péče odborné dílně  
prodejce a dovozce neručí za závady vzniklé z nedbalosti

# MAXBIKE

## POSKYTNUTÍ ZÁRUKY

rám a vidlice:

záruka se vztahuje na materiál, jeho spoje a prorezavění.  
Zásadně ji nelze uplatnit na poškození způsobené havárií  
nebo neodbornou opravou.

záruka se nevztahuje na běžné opotřebení povrchové  
úpravy rámu (mechanické poškození, změna odstínu laku  
vlivem povětrnostních podmínek).

představec,  
řídítka,  
hlavové složení:

záruka je na materiálové vady, neuznává se deformace  
sloupku představce při vysunutí nad značku. Provoz kol  
vyžaduje kontrolu a vymezování vůle hlavového složení  
- vytlučení kuličkové dráhy nelze reklamovat.

středové složení:

do záruk spadají vady materiálu a jeho tepelné  
zpracování. Běžné seřizování vůlí není předmětem  
garančních oprav. Rovněž není možno uznat jako  
reklamaci zdeformované nebo vytržené závity dílů  
a poškozenou osu klik. Kontrolujte a včas odstraňte  
případná uvolnění dotažením.

pedály:

záruka se vztahuje na prokazatelnou vadu materiálu.  
Opotřebení provozem, uvolnění či prasknutí spojů  
rámečku nebo ohyb čepu způsobené nárazem nejsou  
důvodem k uznání reklamacce.

kola:

do běžné záruky spadají vady materiálu (prasklý ráfek,  
náboj, pastorek, osa ) včetně vad povrchové úpravy.  
Kritériem pro uznání reklamacce je funkčnost kola.

brzdy, řazení,  
měnič,  
přesmykač:

do záruky spadají vady materiálu. Na seřízení se záruka  
nevztahuje. Skladováním, manipulací a jízdou  
se nastavení může změnit a jeho dolaďování patří k  
běžné údržbě. Řazení, zejména páčkami přesmykače,  
vyžaduje cit. Na případné stržení mechanismu nemůže  
být uplatněn reklamační nárok.

sedlo, sedlovka:

uznává se vada materiálu, posuzuje se z hlediska plnění  
funkce. Rýhy způsobené posuvem sedlovky na sedlové  
trubce nelze reklamovat.

řetěz:

předmětem záruky je materiálová vada, přetržení  
či zadření článku. Na opotřebení se záruka nevztahuje.

# MAXBIKE

## PODMÍNKY ZÁRUKY

jízdní kolo musí být prodáno smontované v bezvadném stavu, předvedeno a připraveno k jízdě

výrobek musí být používán výhradně k tomu účelu, ke kterému byl vyroben

jízdní kolo musí být řádně udržováno a skladováno

záruka musí být neprodleně uplatněna u prodejce, kde byl výrobek zakoupen

při uplatňování záruky zákazník předkládá řádně vyplněný a potvrzený záruční list, kompletní čisté kolo

u jízdních kol se vždy jedná o vadu odstranitelnou, která se řeší odborným seřízením nebo výměnou součástí, nikoli výměnou nebo vrácením kola. Opravu, tj. seřízením nebo výměnou součástí za novou, je zajištěno, že zákazník může výrobek řádně užívat

záruční doba se prodlužuje o dobu provádění záruční opravy

# MAXBIKE

## kola a pneumatiky:

1. Výplet kol udržujte v perfektním stavu. V případě, že vám praskne drát, ihned vyměňte, případným delším ježděním bez drátu se vystavujete nebezpečí deformace ráfku kola.
2. Pneumatiky udržujte stále nahuštěné, a to na tlak, který je uveden na plášti.

## řetěz:

1. Řetěz udržujte v čistotě. Po jízdě v náročném terénu je potřeba řetěz očistit, nejlépe kartáčem s tvrdým vlasem. Od zbytků starého mazacího tuku je nejlépe očistit řetěz v lázni z petroleje či speciálního prostředku určeného k čištění řetězů.

**POZOR!** Řetěz patří k částem kola, které nejvíce podléhají opotřebení, proto je nutné dbát na jeho včasnou výměnu. Tomuto účelu slouží měřky opotřebení, které jsou k dosažení v každém lepším servise.

Obecně lze říci, že řetěz je třeba měnit po ujetí 1500 - 2000 km. Záleží na terénu a podmínkách, ve kterých je kolo užíváno.

## odpružená vidlice:

Pokud je kolo vybaveno odpruženou přední či zadní vidlicí, je oprava či seřízení vždy svěřována odborné dílně. Obecně lze říci, že odpružené vidlice nejvíce „pomůže“ pokud se o ni budeme řádně starat. V první řadě se staráme o jejich čistotu. Po každé jízdě a pokud to lze, tak i během jízdy odstraníme prach a hrubé nečistoty z „viditelných“ pohyblivých částí vidlice. Zabráníme tak vzniku mikroskopických pórů v těsnících kroužcích, čímž zabráníme úniku medií a tím i snížení tlaku.

## Stabilizační: ( balanční kolečka)

Dětská kola do velikosti 20" mohou být dovybavena stabilizačními ( balančními ) kolečky. Stabilizační kolečka namontujte pomocí šroubových spojů 4 ks šroubů M6 do závitu ve dvou otvorech na koncovce rámu. Dbejte na řádné dotažení šroubových spojů ( rameno stabilizačního kolečka koncovka rámu ). Vzdálenost řádně namontovaných balančních koleček od povrchu roviny nesmí být při svislém postavení kola na rovném vodorovném povrchu větší než 25 mm. Po zvládnutí základů jízdy na dětském kole stabilizační kolečka demontujte (kolečka slouží k výuce jízdy).

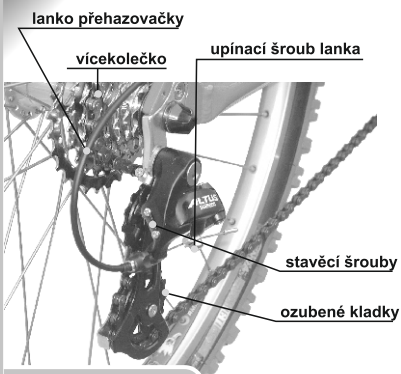
# MAXBIKE

## pedály

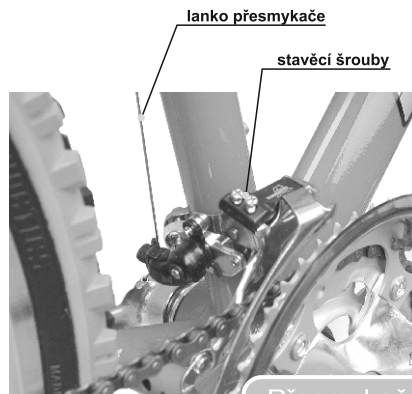
Při poškození klasických klecových pedálů volíme jejich výměnu. **POZOR!** Pedály jsou označeny na patě osy pedálu „R” - pravý a „L” - levý. Tímto je označeno nejen umístění pedálu na kole, ale i směr závitů.

## přesmykač seřízení, montáž:

Uvolněte šroub objímky přesmykače na rámu. Zkontrolujte, zda-li je při pohledu shora vnější část vodička přesmykače v rovnoběžné linii s převodníky. Současně při pohledu z boku musí být spodní hrana vnější části vodička přesmykače cca 2 mm nad vnějším převodníkem. Při splnění těchto dvou podmínek můžeme dotáhnout šroub objímky. Ovládací mechanismus přesmykače (levý) nastavte na spodní index. Lanko přesmykače protáhněte vodičnými úchytkami na rámu kola a konec provlečte šroubkem na přesmykači. Šroubkem na vymezení spodní polohy přesmykače nastavte spodní polohu. Lanko napněte kleštěmi a zajistěte šroubem proti posunutí. Následně otočte klikou šlapacího středu a snažte se přehazovacím mechanismem dosáhnout přehození na největší převodník. Při tomto úkonu je nutné, aby šroub vymežující horní polohu přesmykače byl povolen. Jakmile dosáhnete plynulého chodu, horní polohu přesmykače dotažením šroubu vymežující horní polohu přesmykače zajistíme.



Přehazovačka



Přesmykač

# MAXBIKE

## NÁROK ZE ZÁRUKY ZANIKÁ

na běžné opotřebení jednotlivých dílů se záruka nevztahuje bylo-li zjištěno, že k poškození výrobku nedošlo vinou výrobce, ale uživatele ( neodborným užíváním, neodbornou opravou atd. ) neuplněním nároku ze záruky v záruční době nebyl-li výrobek řádně používán a udržován podle návodu nebyl-li při uplnění nároků ze záruky předložen řádně vyplněný záruční list

## JÍZDNÍ KOLO - SOUČÁSTI



# MAXBIKE

## GARANCE

- rám a pevná vidlice:** výrobce poskytuje 2 letou záruku na vady materiálu rámu a pevné vidlice. Garanci nelze poskytnout na rám deformovaný havárií.
- odpružená vidlice a zadní tlumič:** záruka je omezena výrobcí těchto komponentů a je potřeba dodržovat harmonogram předepsaných servisních úkonů a prohlídek. Opořebení některých součástí vidlic a tlumičů je bráno jako opořebení běžným užíváním se zkrácenou zárukou. Více informací viz str. 17.
- středové složení:** garance se vztahuje na materiálové vady. Jako garanci nelze uznat vytržené pedály z klik popřípadě zničené vnitřní závity na stahování klik ze středové osy. Také poškozený čtyřhran kliky není důvodem k reklamaci.
- pedály:** záruka se vztahuje na materiálovou vadu. Rozpadlá klec pedálu, případně ohnutá osa pedálu způsobena nárazem není důvodem k reklamaci.
- kola:** garance se vztahuje na prasklý náboj, pastorek či osu. Destrukce ráfku nárazem není důvodem k reklamaci. Taktéž není důvodem k reklamaci popraskání pláště kola.
- sedlo a sedlovka:** garance se vztahuje na materiálovou vadu - prasknutí sedlovky. Rýhy na sedlové trubce způsobené manipulací se sedlem nejsou důvodem k reklamaci. Také lom (ohyb) nad ryskou maximálního vytažení není důvodem k uznání reklamacce.
- řazení, přesmykač, přehazovačka:** garance se vztahuje na vady materiálu, nikoliv na mechanické poškození způsobené pádem. Garanci nelze uplatnit na součástky, u kterých běžným užíváním došlo k opořebení.

## DŮLEŽITÉ

Má-li být jízdní kolo používáno pro provoz na pozemních komunikacích, musí být toto jízdní kolo dovybaveno doplňky dle vyhlášky Ministerstva dopravy č. 341/2014 sb. pojednávající o způsobilosti jízdních kol k provozu na pozemních komunikacích. Prodejce ve věcech spojených s reklamacemi jedná pouze se svými obchodními partnery, nikoli uživateli jízdních kol.

# MAXBIKE

## zadní volnoběžný náboj s protiřlapací brzdou

Dbejte na správné seřízení protiřlapací brzdy. V případě, že rozdíl mezi polohou kliky pro jízdu dopředu a polohou pro brzdění bude větší než 60°, dejte kolo k seřízení do odborného servisu. Budete-li náboj rozebírat, použijte mazací tuk pouze na kuličkový věneček u pákového kužele a lehce natřete brzdový válec. Na ostatní součásti použijte pouze olej.

### Závady

náboj při záběru prokluzuje:

válečky v kleci záběrové hlavy jsou zalepené tukem, lůžka válečku záběrové hlavy jsou vymačkány

náboj brzdí po dlouhé době od sešlápnutí:

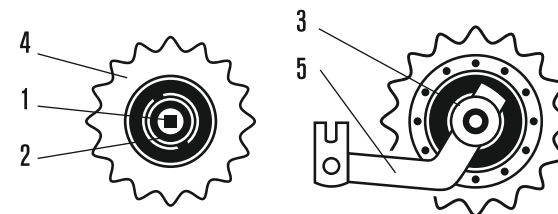
zmáčknuté plíšky klece válečku brzdového kužele roztáhnout opotřebený brzdový válec

náboj při brzdění blokuje :

prasklý brzdový válec, válec sestává z brzdového obložení a dvou čelistí

náboj se při nadzvednutí kola otáčí spolu s kliky a pedály: náboj je příliš utažen\*\*

\*\* náboj povolte pootočením čtyřhranu (1) na ose náboje (2) při předchozím uvolnění matice náboje a pojistné matice (3). Páka náboje (5) zůstává přitom pevně přitažena k levému ramenu zadní vidlice. Po správném seřízení náboje řádně dotáhněte pojistnou matici osy (3).



# MAXBIKE

## přehazovačka seřízení, montáž:

Uvolněte upínací šroub lanka přehazovačky, protáhněte lanko přehazovačky. Páčku přehazovacího mechanismu dejte do nejnižší polohy, současně mějte řetěz na spodním (nejmenším) kolečku vícestupňového pastorku, zatáhněte kleštěmi lanko a dotáhněte upínací šroub lanka tak, aby rovina ozubených kladek byla v rovině s nejmenším pastorkem.

Dotáhněte šroub vymezující spodní hranici chodu přehazovačky. Postupně přehazujte řetěz na největší kolečko vícestupňového pastorku zadního kola. Po dosažení zajistěte horní hranici chodu přehazovačky příslušným šroubem.

Pokud nemůžete dosáhnout spodní či horní polohy přehazovačky, ubezpečte se, že šrouby vymezující horní či spodní hranice nejsou v mezních stavech. Nepřesný chod řetězu na jednotlivých pastorcích odstraníte povolením či přitážením stavěcího šroubu přehazovačky.

## řídítka a představec

Seřízení výšky vyložení řidítek lze nastavit pouze u kol, která nejsou vybavena řízením systému A head. Při nastavení výšky řidítek je nutné dbát na to, aby představec nebyl vysunut nad rysku maximálního vytažení. Nastavení výšky řidítek u systému A head doporučujeme provést v odborném servise. Dle vlastní potřeby seřídte sklon řidítek.

## brzdy

Vložte konec brzdového lanka do koncovky v brzdové páce. Následně lanko protáhněte bowdenem a konec lanka zajistěte šroubem na jedné z čelistí brzdy.

Brzdové čelisti zajistěte v poloze u ráfku kola tak, aby mezera mezi brzdovým špalíkem a ráfkem kola byla 1 - 1,5 mm. Při zajištění této polohy brzdové lanko natáhněte a v maximálním napětí zajistěte šroubem na jedné z čelistí.

Povolte špalík brzdy a seřídte jej tak, aby byl v jedné rovině s ráfkem. Současně dbejte na to, aby špalík byl ve směru otáčení kola mírně přikloněn k ráfku (tím se zabrání pískání brzd při brždění) po té špalík přitáhněte. Dbejte na to, aby špalík brzdy nedřel plášť kola, při intenzivním brždění by mohlo dojít ke znehodnocení pláště.

Zajištění stejného chodu obou brzdových čelistí dosáhnete seřízením stavěcích šroubů brzdové čelisti.

# MAXBIKE

## NÁVOD K POUŽÍVÁNÍ A OBSLUZE JÍZDNÍHO KOLA

### montáž předního kola:

Pro pohodlné seřízení jízdního kola a jeho případnou údržbu vám doporučujeme použít následující nářadí: šroubovák  
nástrčkové klíče 8, 9, 10, 13, 15, 17 a 32 mm  
štípací kleště  
kleště kombinované  
imbusový klíč 3, 4, 5 a 6 mm  
klíč na stahování klik  
klíč na uvolnění vícekolečka - stahovák  
nýtovač řetězu

### montáž představce a řidítek:

Uvolněte matici na ose rychloupínacího (RU) mechanismu (rychloupínací mechanismus funguje jako výstředník a otáčí se o 180°).

Vložte přední kolo do koncovek přední vidlice Páku RU mechanismu dejte do polohy rovnoběžné s osou náboje kola.

Matici na ose RU mechanismu utáhněte tak, aby při zavírání páky RU mechanismu byl kladen mírný odpor cca v poloze 45° od osy náboje kola. Zavřete RU mechanismus.

### montáž sedla:

Povolte šroub v představci tak, aby kužel upínacího mechanismu byl v jedné linii s osou představce. Zasuňte představec minimálně po rysku maximálního vytažení představce. Dotáhněte šroub představce za stálé kontroly řidítek.

Zasuňte sedlovou trubku do rámu jízdního kola a zajistěte rychloupínacím mechanismem (nebo šroubem s maticí) obdobně jako u předního kola. Dbejte na to, aby sedlová trubka nebyla vysunuta nad rysku maximálního vytažení. Sedlo lze posunout v ose jízdního kola vpřed i vzad za pomoci stavěcího šroubu sedlovky.



# MAXBIKE

Výšku sedla nastavíme tak, že si sednete na sedlo, napnete nohu a patou se opřete o pedál jízdního kola ve spodní poloze.

( Tato metoda neplatí pro sjezdová kola a freestylová kola). Sklon sedla doporučujeme nastavit vodorovně a to jeho horní část.

## středové složení:

Středové složení je jednou z nejvíce namáhaných částí jízdního kola a proto vyžaduje příslušnou péči. Při jakémkoliv chybném chodu středového složení doporučujeme následující postup:

Sejměte příslušným stahovacím klíčem kliky ze středové osy.

Povolte pojistnou matku na levé misce speciálním stahovacím klíčem, vyšroubujte tuto miskou a vytáhněte osu. Podle poškození vyšroubujte i miskou pravou také příslušným stahovacím klíčem (dle typu misky). **POZOR!** Pravá miska má opačný závit než miska levá! Rozebrané části očistěte od nečistot a naneste mazací tuk do obou misek. Následně vložte kuličkovou klec do pevné (pravé) misky. Vložte osu a další kuličkovou klec na volný konec osy. Zašroubujte nastavitelnou miskou do rámu a utáhněte ji tak, aby byl zajištěn volný chod bez vůle osy. Našroubujte pojistnou matici a dotáhněte ji.

U většiny jízdních kol, zejména vyšší cenové hladiny je kolo vybaveno tzv. zapouzdřeným středem, kdy ložisková část je celá uložena v kovovém pouzdře. Zapouzdřený střed nevyžaduje mazání a je samomazný po celou dobu své životnosti. K případné výměně zapouzdřeného středového složení používáme speciální miskové klíče. V případě, že miska je poškozena použitím jiného než danému účelu potřebného klíče dojde obvykle k vážnému poškození misky a u takto poškozené misky nelze uplatnit reklamaci. Z výše uvedených důvodů doporučujeme opravu svěřit odborné dílně.

# MAXBIKE

## šlapací střed:

U šlapacího středu sledujeme zejména, zda-li nedošlo k povolení některého šroubu, které upevňují jednotlivé převodníky k pravé klice. Dbáme také na to, aby kliky byly vždy dostatečně utaženy ke středové ose. U šlapacího středu je nutno při povolení kliky na středové ose závadu odstranit okamžitě, jelikož i krátká jízda může být důvodem poškození dosedacích ploch. Vzhledem k přesnosti opracování dosedacích ploch není možná jejich oprava a vždy je nutná výměna. Proto doporučujeme raději jít s kolem pěšky a závadu odstranit, nežli riskovat její výměnu. Poškození dosedacích ploch jako i vytržení závitů klik jak u pedálů tak pro přišroubování stahovacího klíče klik nelze uznat reklamaci.

## hlavové složení - klasické:

V případě nutnosti výměny nebo mazání hlavového složení postupujte následovně:

Uvolněte představec řídítek z vidlice kola  
Povolte pojistnou matici, sejměte pojistný kroužek, uvolněte horní miskou řízení a vyjměte vidlici z rámu kola. Očistěte všechny části od hrubých nečistot. Naneste mazací tuk do dolní i horní misky řízení. Navlečte kuličkovou klec na vidlici, tu zasuňte do rámu kola. Následně nasuňte druhou kuličkovou klec na vidlici, našroubujte horní miskou řízení a pojistnou matici zajistěte celý mechanismus v poloze volného chodu. Našroubujte představec řídítek.

## hlavové složení - A head:

Uvolněte představec řídítek z vidlice kola.  
Sejměte případně vymezovací kroužky výšky řídítek. Uvolněte horní miskou a vysuňte vidlici z rámu kola. Očistěte všechny části od hrubých nečistot a namažte všechny části. Opačným postupem složte hlavové složení zpět.

## náboje kol:

Náboje kol jsou vybaveny kvalitními ložisky a těsnícím mechanismem, který zabraňuje vniknutí nečistot do celého ložiskového systému. Pokud dojde k chybnému chodu - vůle osy, vyhledáme pomoc v odborném servise, jelikož dotažení kónusů, resp. pojistných matic kónusů jak předního tak i zadního kola vyžaduje jistou zkušenost a cit. Uvolnění nosiče pastorků (ořechu) zadního kola je VŽDY svěřováno odbornému servisu. Jakýkoliv zásah do této části náboje a následná případná reklamacie nebude uznána !